

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

СИСТЕМА СТАНДАРТОВ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ

**ТРЕБОВАНИЯ К ЦВЕТОВОМУ ОБОЗНАЧЕНИЮ
ЧАСТЕЙ КРАНА, ОПАСНЫХ
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Издание официальное



**Москва
Стандартинформ
2006**

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**Система стандартов безопасности труда****КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ****Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации****ГОСТ
12.2.058—81**

Occupational safety standards system. Hoisting cranes. Requirements for colour of crane components dangerous in exploitation

МКС 13.100
53.020.20
ОКП 31 5000**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 июля 1981 г. № 3443 дата введения установлена** **01.01.82****Снято ограничение срока действия Постановлением Госстандарта СССР от 10.07.91 № 1235**

1. Настоящий стандарт распространяется на грузоподъемные краны и устанавливает требования к окраске частей крана, представляющих опасность при эксплуатации.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1716—79.

2. На части грузоподъемных кранов, которые в процессе эксплуатации могут явиться источником опасности для лиц, находящихся на кране или в зоне его действия, а также представляющих опасность при транспортировании крана, следует наносить предупреждающую окраску в виде чередующихся полос желтого и черного цветов.

Допускается предупреждающую окраску частей кранов, перемещающихся по автомобильным дорогам, выполнять в виде полос красного и белого цветов.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

3. Предупреждающую окраску следует наносить в виде чередующихся полос под углом 45°—60°. Полосы должны быть одинаковой ширины размером от 30 до 150 мм.

4. Предупреждающей окраской следует покрывать:

корпус крюковой подвески;

жесткий подвес грузозахватных органов на высоту до 2000 мм от уровня пола и поверхности грузозахватных органов, не соприкасающихся с перерабатываемым материалом;

конец (головку) стрелы на длине 400—2000 мм (кроме стрел башенных и порталных кранов);

части подвижного противовеса, расположенные на высоте до 2000 мм от уровня стоянки крана или площадки, на которой могут находиться люди;

элементы поворотной платформы, выступающие за габариты неповоротной части, расположенные на высоте до 2000 мм от уровня стоянки крана или площадки, на которой могут находиться люди;

боковые части, выступающие за ходовую часть кранов стрелового типа (кроме башенных и порталных), перемещающихся по наземному пути;

выносные опоры;

кабину и внешние элементы ходовой части кранов мостового типа.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

Издание официальное**Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1981

© Стандартиформ, 2006

Издание (октябрь 2006 г.) с Изменением № 1, утвержденным в августе 1986 г. (ИУС 11—86).

Редактор *Р.Г. Говердовская*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Подписано в печать 22.11.2006. Формат 60x84¹/₈. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,47.
Уч.-изд. л. 0,20. Тираж 54 экз. Зак. 840. С 3491.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ.

Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.